

モダン
ひらり、俊足。現代シングル。

HONDA®

CB250RS新登場!



人車一体、誰もが乗りやすい2輪車——
これこそ、ロードスポーツの原点です。
これを求めて、ホンダは“軽量”、“スリム”、
“ヒラリ、ヒラリ感”の3つを開発ポリシー
に、〈CB250RS〉を完成させました。
ヤングからベテランまで、排気量を超え
た魅力のニュー・クォーターバイク——
〈CB 250RS〉ついに登場です。

CB250RS



軽量! 128kg (乾燥重量)

取り廻し、走りだす瞬間——
たちまち実感! 128kgの身の軽さ。エンジン、
フレーム、スタイリング、すべてに軽量化を徹底追求し
た専用設計の結果です。250ロードスポーツの中でも
驚異的な軽さを、4サイクルで実現させました。

スリム!

タンクからテールまで、流れる
一体感を持つインテグレートッド・ストリーム



ヒラリ!

豪快トルクの“加速感、一気に高
回転の“伸び感、きわめつきのコーナリング!
その身のこなしはまさに“ヒラリ、ヒラリ感、そのもの。
乗りこなすよろこびあふれる、新ロード・スポーツです。

4サイクル・4バルブ・^{モダン}バランサー装備の新エンジン。
単気筒のイメージを変えた、“現代シングル”です。

最高出力 **25馬力!**

高効率の **4バルブシステム**

ユニークな
デュアルエキゾースト

革新のメカ **バランサー**

低燃費 **50km/ℓ** (50km/h定地
走行テスト値)

- リッター当たり100馬力のハイパワー。4サイクル・シングルならではの、ずぶといトルク。スタートダッシュ、コーナーからの立ち上がり——ツインともマルチとも違う、新鮮フィーリングです。
- しかも、2軸バランサーで振動を見事に減らし、単気筒のイメージを一新!
- 吸・排気効率を高め、効率にすぐれた燃焼室設計を可能にした4バルブ・システムを採用。
- 高い冷却効率を誇る、ユニークなデュアル・エキゾースト・システム。
- メンテナンス・フリーの全自動調整式カムチェーンテンショナーを装備。
- 燃料消費は250ロードスポーツ随一の50km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)。ロングツーリングで偉力を発揮。省エネルギー時代にぴったりの低燃費を誇ります。

シンプル・イズ・ザ・ベストをめざした「CB250RS」。だからこそ、

入念設計と最新装備です。



軽量アルミ中空リムを採用した前後スポークホイール。徹底軽量設計のための配慮。トータル重量を軽減して、「CB250RS」の俊敏フットワークを支えます。

軽く、かつ制動力十分のフロント・ディスク・ブレーキ。

「CB250RS」の走りによさわしい、フロントサスペンション。ボトムケースはフロントのハブ、リアのブレーキドラムとともにエンジンに似合うブラック仕上げ。



エンジン出力をフルに引き出す5速トランスミッション。適確なレシオ配分が「CB250RS」を街中からワインディング・ロード、ハイウェイまで、俊敏に走らせます。

排気効率・冷却効率ともにすぐれたユニークなデュアル・エキゾースト・システム。

軽量・強靱な新設計ダイヤモンド・フレーム。

リアサスペンションは、もちろんホンダの誇るF.V.Q.ダンパーを装備。



新設計のバックミラー。調節しやすく、振動ブレを防ぐ機能を備えています。

新鮮デザインの角型スピード/タコメーター。キーとチョークもメーターパネルに使いやすくレイアウト。

操作しやすい集中式スイッチ類。

CB750Fタイプのロック付ファイラー・キャップ。

インテグレートド・ストリームラインにマッチした、快適な乗り心地のシート。タンク形状とあいまってニューグリップはびじりの人車一体感をつくりだします。

テールライトもインテグレート・デザイン。大型で後方からの確認も容易。

シートの巧みなデザインと、77cmのシート高との組み合わせで、足つき性はひとわすれています。



スポーツ・ライディングに最適なステップ位置。ボールジョイントで後退させた



チェンジャーペダルはシフト・フィーリングも快適・正確。

左右二本のデュアル・マフラー。パワー・アップに役立ち、低く鋭切れのよい

シングル・サウンドをつくりだします。

前後ウインカーもヘッドライトに合わせた角型。

「CB250RS」のフロントビューを引き立てるスクエアタイプ・ヘッドライト。

ホンダ独自の便利なキック連動デコンプレッション・システム。

9.3:1のコンプレッション・レシオ、しかもシングルながら、キックは軽がると踏め、始動しやすい革新メカです。

点火装置は、わかりやすく正確。メンテナンスフリーのCDI。

深いバンク角を得るための2モーション・メインスタンド。



車体色



ヒーリオスレッド



ナッソーブルーメタリック

(車体色は印刷のための実物と多少異なる場合があります。)

標準現金価格 **¥298,000**

(北米諸国および一部諸国を除く)

CB250RS SPECIFICATIONS < >はアップタイプ・ハンドル	
型式	MC02
全長×全幅×全高(mm)	2,070×673(0,770)×1,060(1,100)
軸距 (mm)	1,350
最低地上高 (mm)	0,160
車両重量 (kg)	139
乾燥重量 (kg)	128
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/l)	50(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力 (ton f)	0.46(約25度)
最小回転半径 (m)	2.2
エンジン型式	MC02E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒
排気量 (cm ³)	248
内径×行程 (mm)	74.0×57.8
圧縮比	9.3
最高出力 (PS/rpm)	25/8,500
最大トルク (kg-m/rpm)	2.2/7,000
キャブレター 型式	PD70
始動方式	プライマリーキック
点火方式	ODI
潤滑方式	圧入式潤滑式付用
潤滑油容量 (l)	2.0
燃料タンク容量 (l)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速/2.800 2速/1.850 3速/1.375 4速/1.111 5速/0.931
キャスト (度)	26°30'
トレール (mm)	85
タイヤサイズ	前/3.00S18-4PR 後/4.10S18-4PR
ブレーキ形式	前/油圧式ディスク 後/リテーティングブレーキ
懸架方式	前/テレスコピック 後/スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

★本仕様は改良のための予告なく変更する場合があります。

「シンプル・イズ・ザ・ベスト」をめざした入念設計・新鮮装備。

- ①スリムなシート形状と、77cmのシート高により、足つき性はひとときわすれています。
- ②軽量アルミ中空リムを採用した前後ホイール。徹底軽量設計のための配慮です。
- ③精悍・ユニークな角型ヘッドライト、スピード/タコメーター。
- ④キック連動デコンプ・システム。軽く踏めて、始動しやすい独創メカ。
- ⑤左右2本のデュアル・マフラー。低く歯切れのよい独特のシングル・サウンド。
- ⑥後方からの確認が容易な大型テールライト。



¥298,000

●好みにあわせて選べるハンドル。セミフラットとアップの2種を用意。

*価格は標準現金価格(北海道および一部離島を除く)です。

CB250RS SPECIFICATIONS < >はアップタイプハンドル	
型式	MC 02
全長×全幅×全高(m)	2.070×0.730<0.770>×1.060<1.100>
軸距(m)	1.350
最低地上高(m)	0.160
車両重量(kg)	139
乾燥重量(kg)	128
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	50(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.2
エンジン型式	MC 02E・空冷4サイクル OHC4バルブ単気筒
排気量(cc)	248
内径×行程(mm)	74.0×57.8
圧縮比	9.3
最高出力(PS/rpm)	25/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.2/7,000
キャブレター	PD70
始動方式	プライマリーキック
点火方式	CDI
潤滑方式	圧送式飛沫式併用
潤滑油容量(ℓ)	2.0
燃料タンク容量(ℓ)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速/2.800 2速/1.850
	3速/1.375 4速/1.111
	5速/0.931
キャスト(度)	26°30'
トレール(mm)	85
タイヤサイズ	前/3.00S18-4PR
	後/4.10S18-4PR
ブレーキ形式	前/油圧式ディスク
	後/機械式リーディングトレーリング
懸架方式	前/テレスコピック
	後/スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

☆本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
車体色 ヒーリオスレッド ナッソブルーメタリック
★車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

きわだつ個性がライダーを魅了する。 好評!ホンダ250シリーズ。

疾風のスーパースポーツ。
ハイメカニズムを誇るヨーロピアンタイプ。

マルチユースで定評ある、
圧倒的人気の、250オンロードスポーツ。

オンでオフで絶妙の走りを見せるランドスポーツ、
磨きをかけて新登場。



CB250N

ホークCB250N 主要諸元 < >内はアップタイプ・ハンドル
●型式CB250T ●全長2.100×全幅0.740<0.820> ×全高1.085<1.115>(m)
●最低地上高0.160m ●車両重量185kg ●乾燥重量172kg ●最小回転半径2.2m ●登坂能力tanθ 0.42(約23度) ●エンジン型式: CB250TE・空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・249cc ●内径×行程: 62.0×41.4(mm) ●最高出力26PS/10,000 rpm ●最大トルク: 2.0kg-m/8,500 rpm ●CDI点火 ●6段リターン変速 ●セルフ、キック併用 ●フレーム形式: ダイヤモンド ●タイヤサイズ: (前)3.60S18-4PR(後)4.10S18-4PR ●車体色: キャンディタンザナイトブルー、カスタムシルバーメタリック 標準現金価格 ¥339,000



CB250T

ホークCB250T 主要諸元
●型式CB250T ●全長2.135×全幅0.840×全高1.170(m) ●最低地上高0.160m ●車両重量180kg ●乾燥重量167kg ●最小回転半径2.2m ●登坂能力tanθ 0.42(約23度) ●エンジン型式: CB250TE・空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・249cc ●内径×行程: 62.0×41.4(mm) ●最高出力26PS/10,000 rpm ●最大トルク2.0kg-m/8,500rpm ●CDI点火 ●5段リターン変速 ●セルフ、キック併用 ●フレーム形式: ダイヤモンド ●タイヤサイズ: (前)3.60S18-4PR(後)4.10S18-4PR ●車体色: ブラック、キャンディアンタレスレッド 標準現金価格 ¥309,000



NEW TYPE XL250S

ホンダXL250S 主要諸元
●型式L 250S ●全長2.175×全幅0.875×全高1.205(m) ●最低地上高0.255m ●車両重量129kg ●乾燥重量120kg ●最小回転半径2.2m ●登坂能力tanθ 0.57(約30度) ●エンジン型式: L 250SE・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc ●内径×行程: 74.0×57.8(mm) ●最高出力20PS/7,500rpm ●最大トルク2.0kg-m/6,000rpm ●CDI点火 ●5段リターン変速 ●プライマリーキック ●フレーム形式: ダイヤモンド ●タイヤサイズ: (前)3.00-23-4PR(後)4.60-18-4PR ●車体色: タヒチアンレッド、セラミックホワイト 標準現金価格 ¥293,000
※価格はすべて標準現金価格(北海道および一部離島を除く)です。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。
わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。(クレジットカードはございません)



ヘルメットをかぶりましょう。
●S、SGマークつきのものを正しくかぶりましょう。
●同乗者も必ずヘルメットをかぶりましょう。



点検整備を充分にしましょう。
●定期点検は必ず受けましょう。
●日常点検もお忘れな。



安全のため、車の改造はやめましょう。
車の構造や機能に關係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることになります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪府北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙屋町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市上郷1-11-2 ☎022(251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231