

並列2気筒180クランクが
生む心地良い音と鼓動が絶妙!

快走、ベルトドライブ・スーパークォーター

GPz250



基本フォームはGPz400と同じだが、250では並列2気筒SOHC2バルブエンジンを搭載する。180度クランクならではのリズムカルなサウンドと鼓動感は大きな魅力だ。ハンドルマウントしたビキニカウルは、それでも十分な防風効果を発揮した。前作Z250FTでは端正でやや大人しいイメージだったが、ブラックのエンジンとマフラー処理によって、GPz250は精悍なイメージに仕上がっている。駆動方式も他にないベルトドライブ。チェーンよりも静粛性とメンテナンス性でユーザーフレンドリー。当時の250ccクラスでもっとも高いバランスを誇るバイクだった

SHARP & SILENT

鮮烈! ベルトドライブ・スーパーオートターのシャープ&サイレントな走り

GPz250 belt drive

ライトウェイト&ハイレスポンス、そしてコンポーネントのすべてが絶妙の好バランスで呼応しあい、真のスポーツライディングを満たす。抑々あるハイパフォーマンスとサイレントなベルトドライブが、プログレッシブなユニットラックサスペンションがシャープな走りをさだたせる。シティロードを巡り、ワインディングを鮮やかに駆け抜ける美しいフォルム、いまベルトドライブスポーツの新世界を拓くニューオートターGPz250。



ハイポテンシャルとエコミー特性を両立した スーパーオートターGPz250。

パワー、ウェイト、サスペンション、イクイップメント……すべてのファクターが高度なバランスを保ったときに比類ないパフォーマンスを発揮するオートタースポーツ。GPz250は、鮮烈なポテンシャルとベルトドライブを駆るシャープ&サイレントなスポーツ感覚がさわだつニューエイジオートター。スポーツ走行に要求される体感加速と俊敏なレスポンスを発揮する信頼のOHCツインを搭載。ワイドなバルブタイミングで吸排気効率を高めると同時に、台形ヘッドピストン&新設計シリンドラーヘッドの採用で高圧縮比を得、中低速から高速域までスムーズな吹き上がりを実現。熱値の高いロングタイププラグ、CDI点火の採用で、燃焼効率を一気に向上させ、ハイパフォーマンスを達成。バランスを用いずフレームへのラバーマウントで、ベルトドライブとともに静粛でスムーズな動力性能をさだたせています。

驚異の耐久性・強度を誇る“ケブラーテンシルコード”を芯材に採用した先進のベルトドライブ。

スーパーオートター搭載のベルトドライブが、ニューエイジオートターにふさわしいシャープ&サイレントな走行を約束。柔軟かつ強靱な素材を使用したベルトは、金属チェーンに比べてスターティングやシフトチェンジ、エンジンブレーキ使用時にショックが少なく静粛でかつ、類のないスムーズネスを実現。耐久性でもチェーンの2-3倍を誇り、チェーンの交換走行距離を遙かに上回る20,000km走行後でも僅かに0.2%というローメンテナンス性を過酷なテスト結果から導き出し、絶対の信頼性を確保。GPz250のシャープな走りをさだたせます。



《ベルトドライブの性能テスト結果》

- 引張り強度テストの結果カワサキのベルトは、金属チェーンの設計基準を上回る数値を達成しています。
- 走行に予想される化学物質からの影響をテストするため、飽和食塩水・オイル・苛酷熱などにベルトを長時間浸した後の実車走行でも、一切腐食は認められず優れた耐腐食性を実現。
- 摂氏マイナス45度〜プラス120度の過酷な温度下での耐久テスト、厳しい急加速テストでも破損は皆無、比類ない高品質を裏付けています。
- 伸びテストでは、チェーンの一般的な走行限界(交換時期)といわれる1万3,000kmを遙かに超える2万km走行テストの結果、わずか0.2%を示したに過ぎずしかもその間の引張り調整は2回(チェーンはこの間5回の調整が必要であった)に終わりました。



抜群のエコミー特性を発揮する4ストロークOHCツイン。
台形ヘッドピストン、冷却ファンの大径化などでよりパワフルになったスーパーOHCツイン。長い歴史と豊富な実績の中で比類ない完成度に到達した信頼のメカニズム。パワフルはもちろん、47km/lというエコミー特性もフィーチャーしたパワーユニットです。



信頼の全天候型フロントデュアルディスクブレーキ。
軽量キャリパーでパネ下重量の軽減を果たした全天候型デュアルディスクブレーキは不等ピッチ多孔式ディスクプレートと特殊メタルパッドを組み合わせた高品質設計。ウェットな走行条件下や連続制動、急制動にも強力かつ確実にマシンをコントロールします。

スポーツ感覚に溢れるメーター&インジケータパネル。
スピード&タコメーターの間には、フューエルゲージを装備。サイドスタンド収納忘れ防止等のワーニングやヘッドライトのハイビーム、ニュートラルのインジケータをメーター下部にレイアウト。コックピット感覚を高めています。



革新のフットワーク、ユニットラックサスペンション。
リヤアクスルの大きな作動を、リンクを介してショックユニットのショートストロークに変換し、ソフト&ハードな特性を両立させたサスペンションシステムです。さらに、ショックユニットの低位置化、車体重心位置への集中化を図り、スタビリティの確保にも大きな貢献を果たしています。



充実の装備、フェアリング&ヘッドライト。
小さな前面投影面積で優れた整流効果を生むフェアリングは軽量かつ抜群の耐衝撃性を備えるポリカーボネート樹脂性シールドを装着。フェアリングには高輝度60/55Wのハロゲンヘッドライトを装備し、夜間走行の安全を約束。

セーフティなブラックテールレンズ。
テールカウルには、黒から赤への変化で昼夜とも視認性の高いブラックレンズを採用したテールライトを装着。万一の断線にも安全を確保する2灯式ランプを装備しています。また、ライティングシートを外すと、テールカウルは便利な小物収納スペースとして活用できます。



Front View



Rear View