

HONDA[®]

ザ・ニュー・エイジ・アメリカン400

NEW *NV400 Custom*



ホンダではアメリカンタイプのバイクを、カスタムと称した。新作 52 度 V ツインエンジンは、デュアルピン（位相クランク）を採用して、振動低減とテイストの両立を狙った。カスタムらしく長いフロントフォーク、スラッシュカットマフラー、プルバックハンドル、ワイドな 16 インチリヤホイール、段付きシートをセット。同時期に販売された縦置きクランクを持つ GL 系エンジン搭載の CX カスタムと同じ最高速度 155km/h を記録した

新しいアメリカン・トラッド。時代に磨かれ、いま、テイストフル・シーンへ。

流れるようなティア・ドロップタンク。

伝統のホースバック・ライディング。

Vツインの、心にまで響くテイストフルな鼓動。

これぞ正統派、アメリカン・トラッド。

そこには、男たちの心を高鳴らせる永遠の美学がある。

ホンダはこのアメリカン・トラッドに、さらに

時代の磨きをかけた。

パワーソースに、スタイリングにアメリカンの

エッセンスを追い求め、先進のテクノロジーを投入。

まさにカスタム・メードと呼ぶべき、新時代の

アメリカンを誕生させた。

新たな感性を息づかせる新・狭角Vツインエンジンを

ニュー・トラッドの造形美が漂うボディに搭載。

ザ・ニュー・エイジ・アメリカン、《NV400カスタム》。

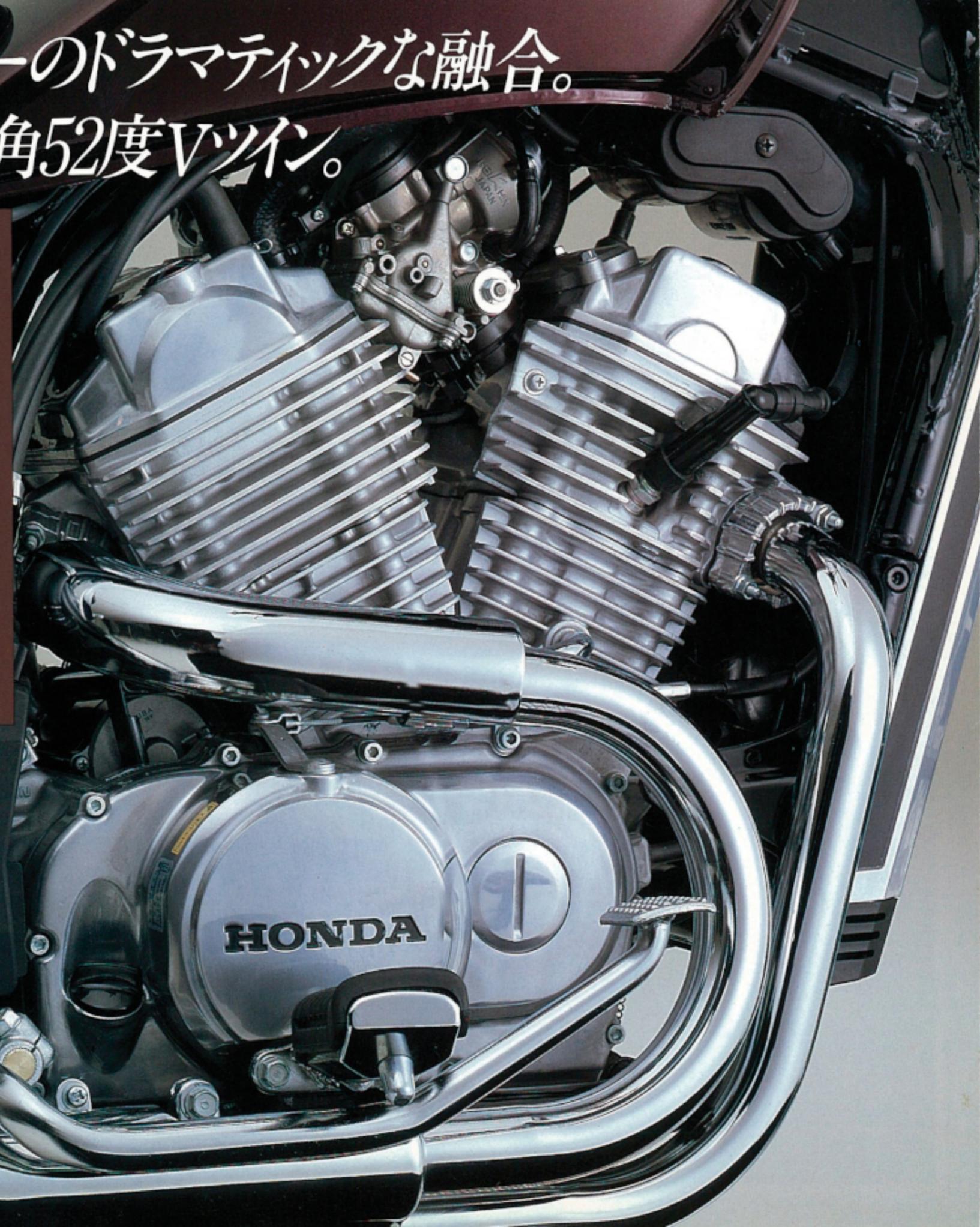
格調のなかにテクノロジーをひめて、いま

テイストフル・シーンへ。



トラディショナルとニュー・テクノロジーのドラマティックな融合。 独創の〈位相クランク〉内蔵。狭角52度Vツイン。

正統派アメリカン・トラッドにひたりと似合うエンジンは、
やはり狭角Vツインでなくてはならない——。
〈NV400カスタム〉の設計コンセプトの出発点は、そのエンジンにありました。
心地良いビート感と歯切れの良いVツインサウンド。
そして豪快な、ず太いトルク。
その魅力をそのままに、Hondaは狭角Vツインを進化させたのです。
〈NV400カスタム〉。その心臓は狭角52度Vツイン。
狭角でありながら、あの90度Vのように一次振動を理論上“0”とした
新設計・水冷4サイクルVツインエンジン。
軽量・コンパクト。パワーが、トルクが、そして乗り心地が違う。
それは、トラディショナルとニュー・テクノロジーの
美しくドラマティックな融合体。
振動を消した心地良いビート感、強力きわまりないトルク感。
狭角Vツインエンジンはいま、Hondaのテクノロジーによって現代に甦りました。
アメリカン・カスタムをこよなく愛する人たちへお届けする、
これがHondaの回答です。



リザーブタンク
FUEL レベル線
まで下げて下さい。

2160