

**SUZUKI**

# DR250S

**FULL FLOATER**

**OHV 4VALVES**  
**TSCC**  
SUZUKI

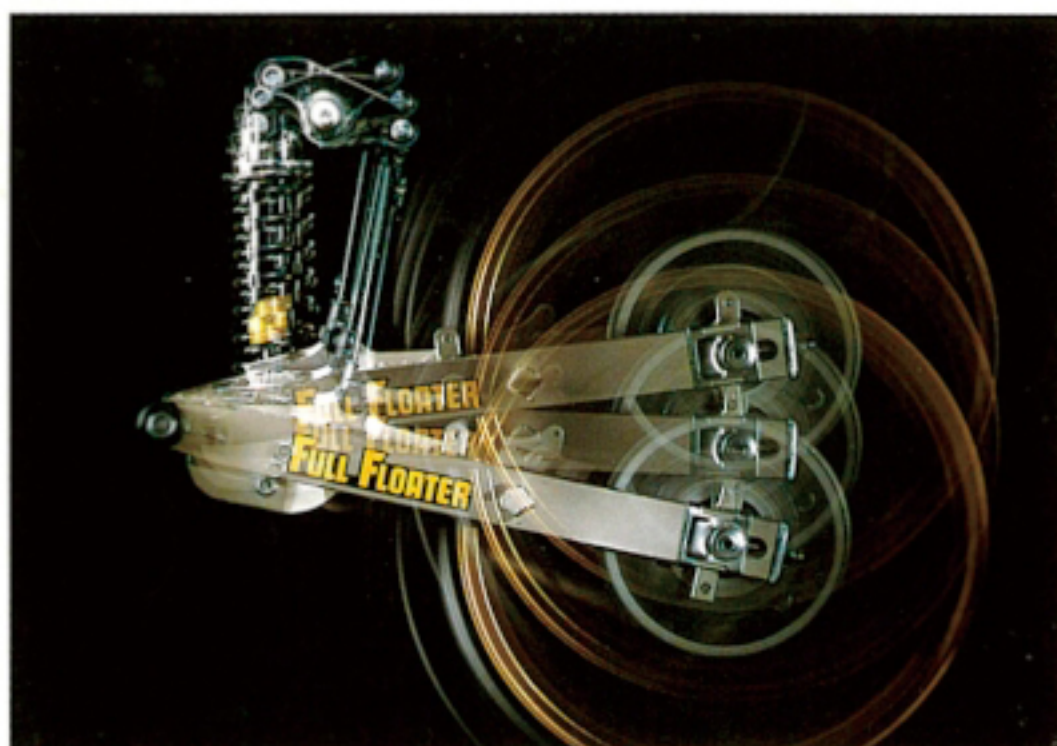


# いま、野に放つ。DR250S

フル・フローター&TSCC、ベスト・コンビネーションで大地の息使いの中を駆ける。



標準現金価格 ¥339,000



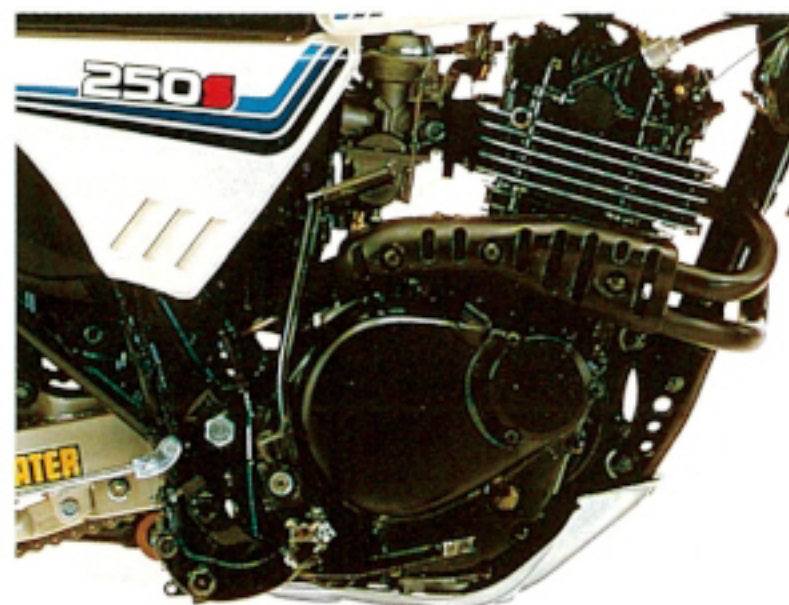
に吸収するという、スズキ独自の画期的なリア・サスだ。路面からのショックが小さいときはソフトに、中間ではスムーズに、ジャンプの着地時のように大きなショックにはストロングに、とサスペンションの生命といえる理想的なクッション特性を持ち、しかもフロート構造の利点を生かしたその変化は自然で、コシが強く、群を抜くショック吸収力を確保している。いったん荒野に出れば、その差は歴然！フル・フローターでしか味わえない、ダイナミックな走りがライダーをオフ・ロードのトリコにしてしまう。



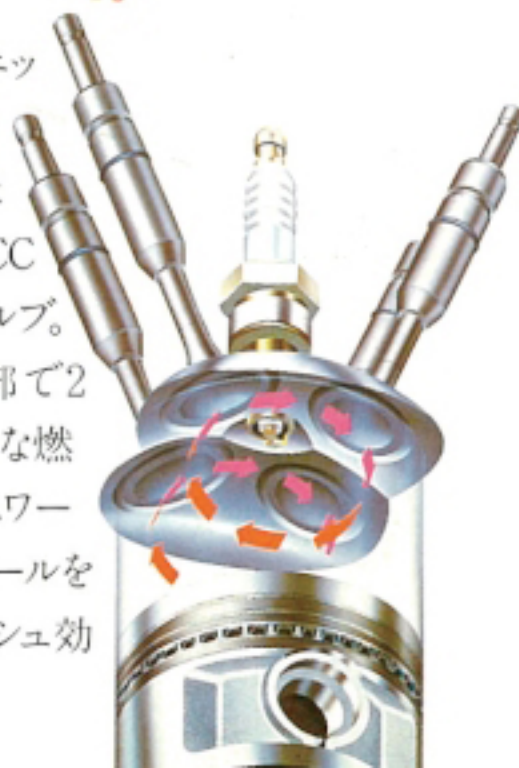
## 世界チャンピオンも絶賛、フル・フローターサスペンション初登場。

世界モトクロスV7の技術をフルにフィードバックして作られたフル・フローター・サスペンション。リア・ショック・ユニットの両端をフレームに直接固定せず、上端はクッション・レバーに、下端はスイング・アームにセット。路面からのショックを上下から同時

## ハイ・パフォーマンスの血統。新TSCCは4サイクルOHC4バルブだ。



DR250Sのパワーユニットは、ハイ・パフォーマンス・エンジンの名をほしいままにした、あのTSCC(2渦流燃焼室)・4バルブ。燃焼室中央の隆起部で2つに仕切られた独特な燃焼室形状は、2つのスワール(渦流)と、そのスワールをさらに強化するスキッシュ効



## オン&オフロードランのための、完璧な装備類。

- 強度抜群、軽量なダイヤモンド・フレーム。
- 215mmのロング・ストローク、フロント・フォーク。
- タッチのよい、5段リターン式トランスミッション。
- 確実な着火の無接点点火方式採用。
- ラフで威力を発揮する大型スキッド・プレート。
- 12Vバッテリー、35W/35Wの明るいヘッドライト。
- 振動をキャンセルする一軸駆動バルancerを装備。



果によって、一般的な4バルブでは得られない、すぐれた燃焼効率を実現している。このTSCCの魅力はなんといっても、ひとクラス上をおもわせる強力なパワーと扱いやすいトルク特性、そして驚異的な低燃費。50km/h定地走行テスト値56.2km/ℓの数値は誇りにしたい。OHCとなって、さらに軽量・コンパクトになった新TSCCが、デュアル・パーパスに新たな歴史をつくる。

## ●DR250S主要諸元

型式	SJ41A
全長	2,165mm
全幅	860mm
全高	1,200mm
軸距	1,375mm
シート高	830mm
車両重量	114kg(乾燥)
定地燃費	56.2km/ℓ(50km/h)
登坂能力	tanθ=0.68
最小回転半径	2.3m
制動距離	15.0m(50km/h)
エンジン型式	4ストローク・単気筒
総排気量	249c.c.
内径×行程	72.0mm×61.2mm
圧縮比	9.0
最高出力	22ps/8,500rpm
最大トルク	2.0kgm/6,500rpm
キャブレター	BS34(SU)
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	キック式
燃料タンク容量	9.5ℓ
オイル容量	1.5ℓ
エンジン冷却方式	空冷
クラッチ形式	湿式多板、コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン式
第1速	2.636
第2速	1.687
第3速	1.263
第4速	1.000
第5速	0.818
一次減速(ギア)	3.238
二次減速(チェン)	2.800
キャスト	29°30'
トレール	123mm
ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	ダイヤモンド
タイヤサイズ(前)	3.00-21-4PR
タイヤサイズ(後)	4.60-17-4PR
かじ取角左右	43°

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。  
※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車向、整備などの諸条件により異なります。

●ボディ・カラー マーブルピュアレッド ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。  
※車体色は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。 ●フロアライナー ●点検整備を忘れずに。  
●ロッカーホワイト ●安全のため改造はやめましょう。

**SUZUKI**



鈴木自動車工業株式会社

〒432 静岡県浜松市外高塚300

99999-10106-400