

Kawasaki FAIR

「チャンピオン・ザ・ロード」。

GPレボリューション。スーパースポーツを遙かに超えた最強マルチ——強烈48ps。

2次曲線的にMax.に到達する加速感は、まさにレーサーを実感させる。

レッド&ブラックをフィーチャーしたインテグラルフォルム。

ユニ・トラック、エアサスペンション、トリプルディスク、

マイコン制御液晶モニター……

究極の軽量化設計と革新のメカニズム。

Z400GP、いまチャンピオンフラッグを

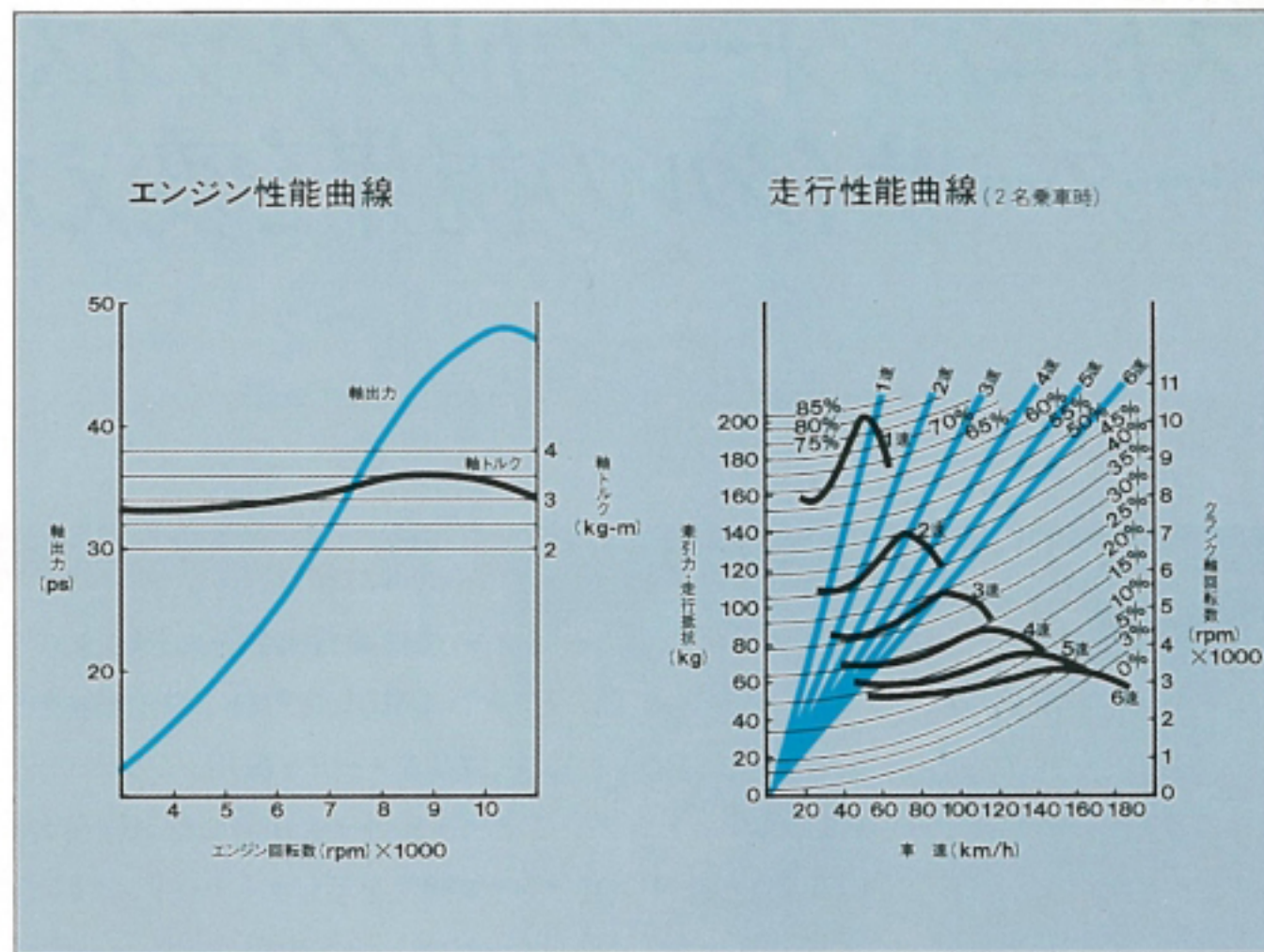
視界にとらえて頂点を走る

新発売

Z400GP

- 4ストローク4気筒・DOHCエンジン ●399cc ●最高出力48ps / 10,500rpm
- 最大トルク3.5kg-m / 8,500rpm ●定地燃費 2名乗車時 135km / 2.60km
- 内径×行程: 52.0×47.0mm ●圧縮比9.7 ●点火方式: フルトランシスタ
- 6段リターン ●車軸重量179kg 乾操 ●燃料タンク容量18ℓ ●前輪デュアルディスクブレーキ ●セミエア・フロントフォーク ●ユニ・トラックリ
- エアサスペンション ●カラー・ホイール ●カーレット ●標準現金価格 ¥478,000

スーパースポーツを越えて、〈Max. Horse power〉48ps・〈Max. Torque〉3.5kg-m。カワサキからZ400GP新発売



SPECIFICATIONS

型式	KZ400M	点火方式	フルトランジスタ	懸架(前)	テレスコピック(エア併用式)
全長/全巾	2,170mm/750mm	潤滑方式	ウェットサンプ	〃(後)	スイングアーム(ユニ・トラック)
全高	1,095mm	キャブレター	TK K26V×4	タイヤサイズ(前)	90/90-19 52H
軸間距離	1,445mm	トランスミッション型式	常噛6段リターン	〃(後)	110/90-18 61H
最低地上高/シート高	155mm/780mm	クラッチ型式	湿式多板	ブレーキ型式(前)	デュアルディスク 226mm(有効径)
キャスト/トレール	27.5°/105mm	ギヤ・レシオ1速	2.571	〃(後)	シングルディスク 226mm(有効径)
エンジン型式	4ストローク4気筒	〃 2速	1.777	車輛重量(乾燥/装備)	179kg/200kg
弁方式	DOHC	〃 3速	1.380	燃料タンク容量	18ℓ
総排気量	399cc	〃 4速	1.125	登坂能力	tan θ 0.57(30°)
内径×行程	52.0×47.0mm	〃 5速	0.961	定地燃費(2名乗車時)	35km/ℓ (60km/h) 運輸省届出値
圧縮比	9.7	〃 6速	0.851	最小回転半径	2.6m
最高出力	48ps/10,500rpm	一次減速比	3.277(27/23×67/24)	制動距離(2名乗車時)	13.5m(50km/h)
最大トルク	3.5kg-m/8,500rpm	二次減速比	2.500(40/16)		
始動方式	セルスターター	フレーム型式	ダブルクレードル	標準現金価格	¥478,000

●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって走行時の気象・道路・車輛・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

便利な(カワサキ・クレジット)わずかな頭金であとのお支払いはラクラク。カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。

ヘルメットをかぶりましょう。点検整備を忘れずにしましょう。車は正しい仕様で乗りましょう。
安全のため、あごひもをして正しくお乗りください。定期点検は必ず、日常の点検も必ずしましょう。安全のため車の改造は止め、正しく乗りましょう。

Kawasaki
 川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社 / 〒673 明石市川崎町1-1