

HONDA[®]

スーパー・スポーツ

NEW

CBX550F *INTEGRA*

走りのエキスパート、いま誕生。

軽量コンパクト・ボディに、ビッグパワーを搭載。切れ味鋭いソパワー走行を実現。



最高出力60PS/10,000rpm。最大トルク4.7kg-m/8,000rpm。乾燥重量190kg。そして、スーパー・エアロ・フォルムが、エキスパート・ライダーを魅了する。

“俊敏なスーパー・スポーツ”をテーマに開発されたCBX550Fインテグラ。これまでのロードスポーツとはまったく異なる、新しいスーパー・スポーツの世界を生み出した。400ccクラスなみの軽量コンパクトボディに、60PSのビッグパワーを搭載。もちろん、ブレーキ性能、サスペンション・チューニング、フレーム剛性など、その強心臓にあわせ、あらゆる角度からベストセッティングを追求。その結果もたらされた絶妙のトータルバランスと、Just Fitのライディングポジションは、切れ味鋭いパワー走行を心ゆくまで楽しませてくれる。CBX550Fインテグラ。スポーツスピリットを知るエキスパート・ライダーに、いま、ホンダから――。



SUPER AERO-FORM



エアロダイナミクスの結晶。 俊足のシルエット。

スーパー・エアロ・フォルム。その名の通り、ホンダがロードレーサーで追求してきたエアロダイナミクス・テクノロジー(空力学)をあまじくこみこんだ。いま、最新のフォルム。インテグレートされた全体構成。専用フェアリングならは流線形前後車体バランス。そして、アップ型スターションが走行中の風の流れを効果的に移動させ、風圧から生じるライダーの疲労を軽減。ハイスピード・ロングランでも快適な走行を楽しむことができます。フェアリング本体の微振動を軽減するため、フェアリングは専用ステーにラバーマウント。バックセーのブレも少なく、高速走行時でもクリアな後方視界が得られます。

60PS/10,000rpmの高出力、ゆとりのインラインフォー。空冷4サイクルDOHC16バルブエンジン。

60PS、すなわち、リッター100PSを超えるスペックも、このエンジンにとってはむしろ抑えぎみの数値。それは何よりも俊敏なパワー特性を得るために、最高出力よりも中低速域でのトルクを高めて、豊かなパワーバンドを形成させたからです。そのため、加速、追い越しのシャープなレスポンス、ワインディング・ロードでの立ち上がりの鋭さは、スポーツ走行の楽しさを存分に堪能させてくれます。加えて、高速ロングクルージングでのダイナミックなパワーフィーリングは、DOHC16バルブエンジンのフレキシブルな性能と底知れないポテンシャルを、あらためて知らせてくれるでしょう。このCBX550Fインテグラのエンジン・パフォーマンスは、高回転域におけるフリクション(機械摩擦)の大幅な削減、動力伝達ロス削減、コンパクト燃焼室による熱エネルギーの向上。大径かつ狭角に配置されたバルブによる吸・排気効率のアップ。さらに、高吸入効率バイスターター式キャブレターの採用などによって、ハイパワーと40km/l*の低燃費を両立。オイルリザーバータンク、オートカムチェーンテンションナーなど、ユニークなハイメカニズムもふんだんに採り入れています。*



高い評価のインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキを、トリプルで装備。

前輪はダブル、後輪はシングル。高性能スーパー・スポーツの走りに充分対応できるように、インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキをトリプルで採用。特殊鋼鉄ディスクの採用により効率は、いっそうも高絶フーリング。ファンによる独特の強制冷却方式とあわせて、長時間高速走行での熱変にも、安定した制動能力を発揮します。



画期的なアンチダイブシステム「TRAC」が、常に安定した制動状態を確保。

ブレーキングの強弱に応じて、最適なアンチダイブ効果が得られるブレーキトルク応答型アンチダイブ機構(Torque Reactive Antidive Control)。しかも、急激な路面からの突き上げに対しては、ブレーキング中でも瞬時にアンチダイブがキャンセルされ、常に安定したブレーキング、操縦性が保てる機構を持つ、画期的なシステムです。この「TRAC」は、ドライバー1人でアンチダイブの働きを4段階に調節できます。

*ソフトな乗り心地*と*すぐれた操縦安定性*。

スポーツ走行を存分に楽しめる プロリンク・エアサスペンション。

スイングアームとクッションユニットの間に、「クッションアーム」と「クッションコンロッド」の2つのリンクを介してこの原理を応用したプロリンク・エアサスペンション。

一般走行ではソフトなクッション特性を示し、ハードなコーナリングなどで大きくGがかかったときなどは、硬めのクッション特性を発揮します。つまり、走行状況や路面状況に応じて、衝撃吸収能力がプログレッシブ(漸増的)に変化し、すばらしく快適な乗り心地とすぐれた操縦安定性が同時に得られる、ロードスポーツの理想的なリアサスペンションです。

フロントフォークのネジレ剛性をより高める、スタビライザー。

ハードなスポーツ走行でいっそうの信頼性を高めるスタビライザーを装備しています。



徹底したスーパー・スポーツ設計。 ブーメランタイプのオールアルミ・スポーツコムスター。

軽量、強靱。スーパー・スポーツ専用設計した、オールアルミ・スポーツコムスター。ブーメランタイプが精悍。リムサイズもワイド。コーナリング時に、そのふんばりがものをいいます。リムサイドを中空にして、より軽量化を図りました。

エキスパート・ライダーを満足させる、ハイ・クオリティ装備。

- タイヤはチューブレス。急激なエア抜けがありません。
- 際立つロードホールディングと操

- 縦安定性のよさを誇るフロント・エアサスペンション。
- 低いエンジン重心位置、軽量コンパクトな新フレーム設計による、足着きのよいシート高(775mm)。
- 点火装置は、電子連角式フルランジスタ・イグニッションユニットを採用。
- 17ℓ入り大容量燃料タンク(オートロック付)。
- 肉抜きしたアルミキャストの軽量スナップホルダー。
- スイングアーム・ピボットは、ニードルローラーベアリングを採用。精度と耐久性を向上させています。
- メンテナンスがほとんど不要の、ロングライフ・シール付チェーン。
- 透過光と光も指針で夜間も見やすいスピード&タコメーター。ひと目で残量が確認できる燃料計を装備。
- リアウインカー、テールライトを一体化したコンビネーションライト。
- 750ccクラスと同じ大径ノッケンヘッドライト(60/55W)。
- シートは、施設付の横開閉式。後方に便利な小物入れを装備。
- リアカウルに、リアグラブレールを装備。



400と同時開発されたCBX550Fのカウル装備版CBX550Fインテグラは国内にも登場。400とともにインテグラ仕様はオートキャンセル式ウインカーを装備。大型車ならナナハンのイメージが強かったために550は短期で消滅。フォークスタビライザーとグラブバーは550専用装備

HONDA®

**SUPER SPORTS
CBX400F**

SUPER SPORTS CBX400F

INTEGRA

400マルチいまクライマックス!



HONDA[®]

**SUPER SPORTS
CBX400F**



フレームマウントカウルのインテグラを550と400に用意。CBX400FはレーシーなCBR400Fへと短期間で進化したが、その根強い人気のためにカラーリングを変更して、CBX400Fは'84年10月に再デビューを果たした